

BILSTEIN



MINI F66 用 B6 & B8 ノーマル形状スポーツダンパー B16 10段階減衰力調整 / ネジ式車高調整式サスペンション

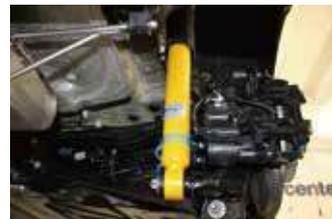
NEW

MINI F66 用 B6 & B8 ノーマル形状スポーツダンパー

B6 はノーマルダンパーと同寸法の設計で純正スプリングとベストマッチ、車高はそのままにスポーティーな走りを実現致します。

B8 は 20mm ショートストローク化されており、社外のローダウンスプリングとの併用を前提としたスポーツダンパーです。

B6/B8 の特筆すべき特徴は、ロールを抑えより安定した走りを可能にするともによりダイレクトな操舵フィーリングによりクルマを操る楽しさをグッとアップさせたスポーツダンパーとなっております。



年式	型式	カテゴリ	1台分定価 (消費税込)	フロント			リア			備考
				品番	タイプ	定価(消費税込)	品番	タイプ	定価(消費税込)	
24/～	F66	B6	¥112,200	22-245021	複筒	¥34,100	24-243407	単筒	¥22,000	
				22-245038		¥34,100				
		B8	¥118,800	22-245045	複筒	¥35,200	24-243414	単筒	¥24,200	
				22-245052		¥35,200				

NEW

MINI F66 用 B16 10段階減衰力調整 / ネジ式車高調整式サスペンション

10段階減衰力調整 / ネジ式車高調整式によりスポーツ性能を発揮し、スポーティーなハンドリングを実現しました。ローダウンにより低重心化とロール量を半減させることで、ダイレクト感溢れるハンドリングが操る楽しさを増加させ、より安定したドライビングを可能にします。



年式	型式/モデル	カテゴリ	定価(税込)	品番	ダウン値	タイプ	備考
24～	F66	B16	¥464,200	48-244428	(F)25～40mm (R)10～30mm	(F)倒立単筒 (R)単筒	(F)ネジ式 (R)アジャスター式車高調整 車高調整10段階減衰力調整